

ZUBEHÖR FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

RED300SAT II HEBER

- ✓ Ermöglicht einen neuen zweiten Blickwinkel bei Betriebswasserständen höher als 20cm
- ✓ Flexibles und schnelles montieren dank QCD (Quick Change Design) auf vordere oder hintere Fahrwagenhälfte

EI-PROFIL-ADAPTER

- ✓ Arbeiten im Eiprofil war noch nie so einfach, ein Adapter für alle Fälle
- ✓ Bleibe nicht mehr hängen, überwinde Abzweiger dank des neuen Gleitsystems
- ✓ Montiere individuell nach Deinem Bedarf dank Schnellspanner und QCD

KAMERAKOPF

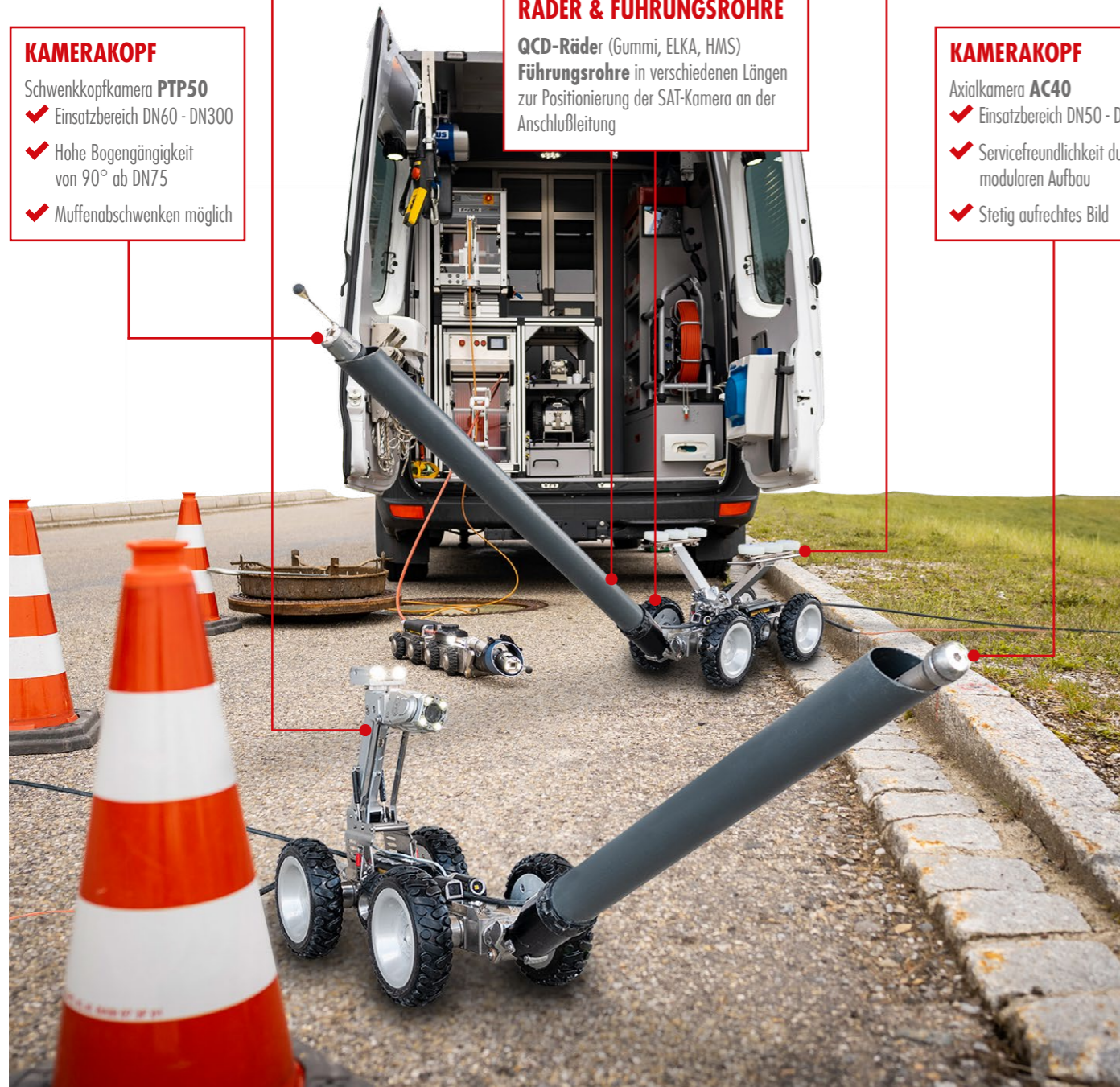
- Schwenkkopfkamera **PTP50**
- ✓ Einsatzbereich DN60 - DN300
 - ✓ Hohe Bogengängigkeit von 90° ab DN75
 - ✓ Muffenabschwenken möglich

RÄDER & FÜHRUNGSROHRE

- QCD-Räder (Gummi, ELKA, HMS)
Führungsrohre in verschiedenen Längen zur Positionierung der SAT-Kamera an der Anschlußleitung

KAMERAKOPF

- Axialkamera **AC40**
- ✓ Einsatzbereich DN50 - DN200
 - ✓ Servicefreundlichkeit durch modularen Aufbau
 - ✓ Stefig aufrechtes Bild

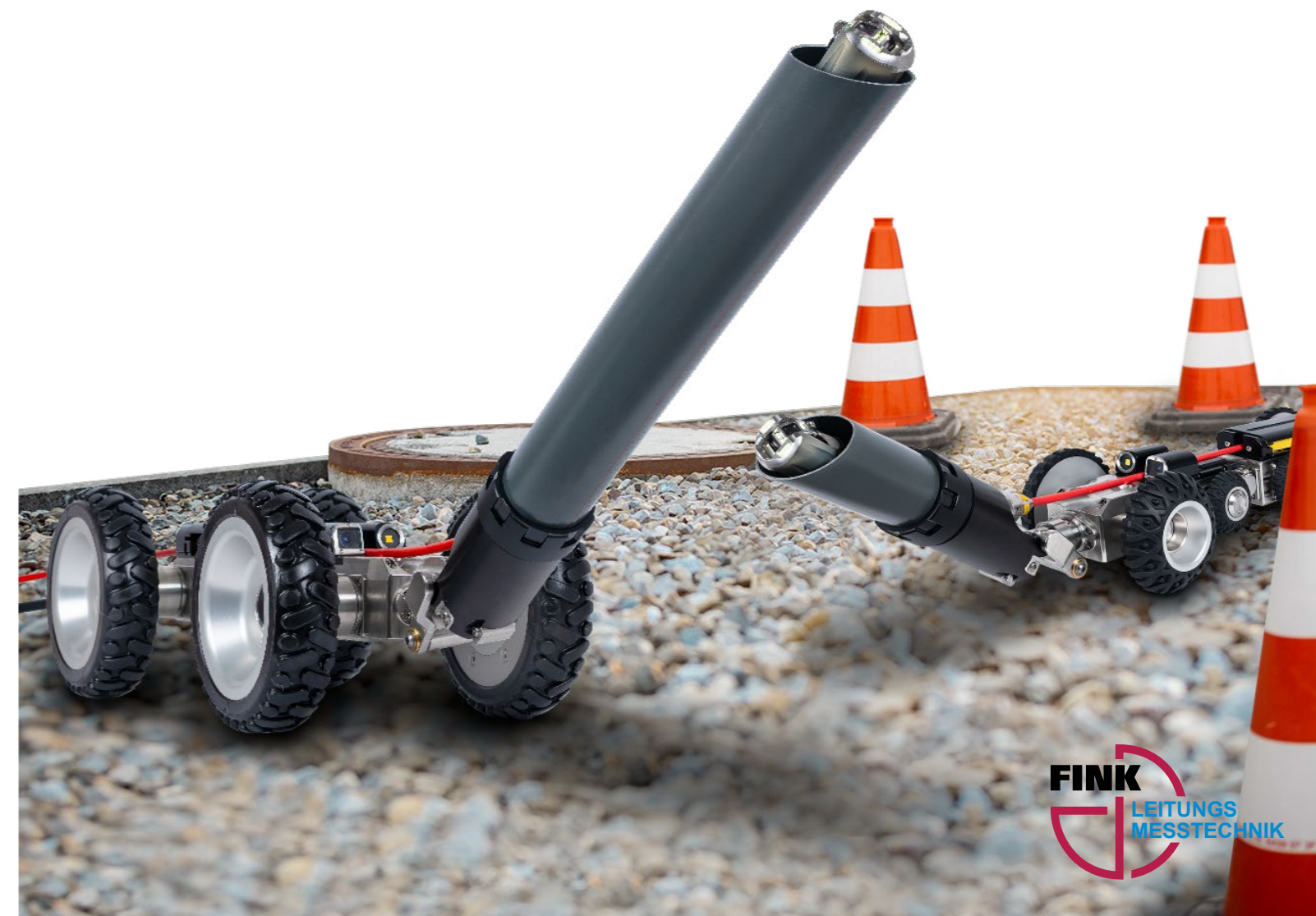


ROVION SAT

GESCHAFFEN, UM MEHR ZU SCHAFFEN

- ✓ Inspiziere 45m Anschlussleitungen ab DN50 mit bis zu 7m/Minute
- ✓ Befahre 300m Hauptkanal mit bis zu 30m/Minute
- ✓ Aalvorsuch ohne mechanische Beschädigung des Aalmantels

**EINSATZBEREICH
DN150 - DN2000**



FINK Leitungsmesstechnik GmbH, Forach 1, D-84405 Dorfen
Telefon: +49 8085 - 189 11 44, Telefax: +49 8085 - 189 11 45
info@leitungsmesstechnik.de, www.leitungsmesstechnik.de

Ausgabe: Februar 2022 - Änderungen vorbehalten.



GESCHAFFEN, UM MEHR ZU SCHAFFEN

Weiter, schneller, besser: die neue ROVION SAT II.

Inspiziere jetzt mehr als je zuvor! Erlebe jetzt unser neu entwickeltes SAT-Inspektionssystem:

- ✓ Inspiziere **weiter**: erweitere Deine Arbeiten im täglichen Einsatzbereich auf 45m in Anschlussleitungen und bis zu 300m im Hauptkanal, mit einem Rohrdurchmesser von DN150 bis DN2000 im Hauptkanal und von DN50 bis DN300 in Anschlussleitungen mit nur einem Fahrwagen.
- ✓ Inspiziere **schneller**: erreiche Anschlussleitungen mit bis zu 30m/Minute, dank der leistungsstarken Motoren und dem 8x8 Allradantrieb. Überwinde jedes Hindernis mit dem lenkbaren, besonders agilen Fahrwagen. Dank des leistungsstarken integrierten Aalvorschubes inspizierst Du Anschlussleitungen mit bis zu 7m/Minute.
- ✓ Inspiziere **besser**: vertraue auf Zuverlässigkeit. Tausche selbst Verschleißteile. Das komplette System ist für Deinen Einsatz im Kanal optimiert, daher werkzeuglos um- und aufrüstbar.

Unser neues SAT-Inspektionssystem ist das optimale Werkzeug für Deine Inspektionen im Kanal. Überzeuge Dich selbst!

INSPIZIEREN IN ANSCHLUSSLEITUNGEN

2x*
SCHNELLER

1,5x*
WEITER

FAHREN IM HAUPTKANAL

1,4x*
SCHNELLER

2x*
WEITER

*im Vergleich zum Vorgängermodell RX140SAT



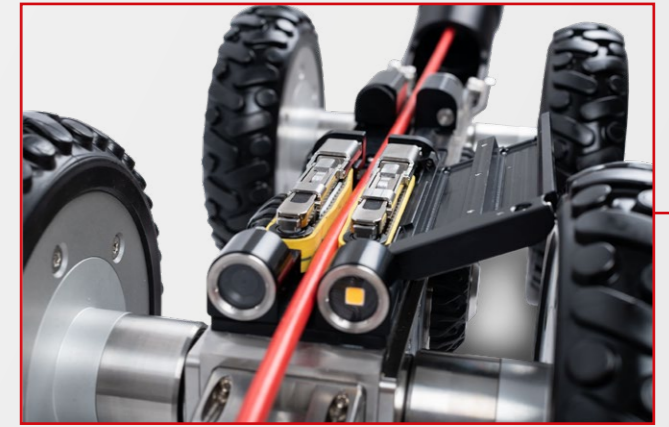
WEITER!

- ✓ Inspiziere Anschlussleitungen ab DN50 bis DN300
- ✓ Befahre Hauptkanäle von DN150 bis DN2000
- ✓ Fahre weiter dank 300m Kamerakabel und 45m Schiebeaal



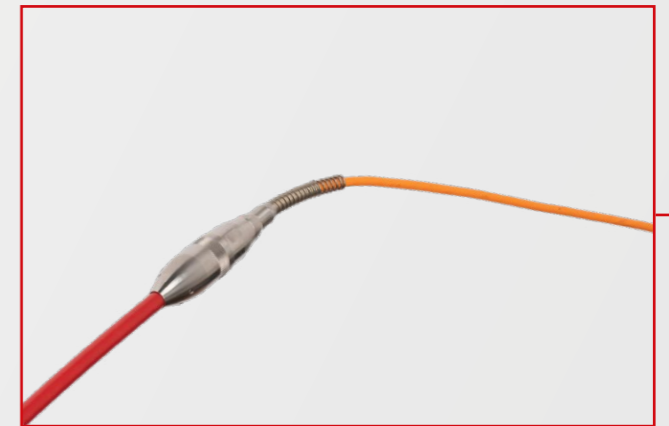
SCHNELLER!

- ✓ Befahre den Hauptkanal mit bis zu 30m/Minute
- ✓ Inspiziere mit bis zu 7m/Minute in Anschlussleitungen dank des kraftvollen Aal- Vorschubs im Fahrwagen und der Trommel
- ✓ Überwinde Hindernisse schnell und einfach im Kanal dank 8x8 Allradantrieb
- ✓ Meistere komplizierte Einstiege mit dem zweigeteilten selbstverriegelndem Fahrwagen
- ✓ Einfachstes Einfädeln mit der zoombaren 130°-Beobachtungskamera und der selbsthemmenden Schwenkeinheit
- ✓ Passe den Fahrwagen schnell, flexibel und werkzeuglos an die unterschiedlichsten Einsatzbereiche an, dank der werkzeuglosen Schnellspanner-Verschlüsse (QCD)
- ✓ Spare wertvolle Zeit, indem der Druck im Fahrwagen nach jedem Umrüsten erhalten bleibt
- ✓ Rückwärtsfahren schnell und problemlos, dank der integrierten Rückfahrkamera und des schlaufenfreien und synchronen Wickelkonzeptes der Trommel



BESSER!

- ✓ Geringer Aalverschleiß aufgrund der neuen Vorschubeinheiten
*Patent in Prüfung
- ✓ Sei produktiver und tausche Riemen selbstständig auf der Baustelle dank Schnellspanner



- ✓ Profitiere von geringeren Stillstandzeiten, dank des einfachen Aaltauschs durch Steckverbindung zwischen Schiebeaal und Kamerakabel

